

BESSST - PROJECTFICHE

Organisatie

naam: BRUKSELBINNENSTEBUITEN vzw
adres: Hopstraat 47 (bus 1), 1000-Brussel
contactpersoon: Joris Sleebus
tel.: 02.218.38.78
email: bruksel@skynet.be
website: www.brukselbinnenstebuiten.be
werkgebied: sociaal-cultureel toerisme in Brussel

Brukselvoorstellen

Brukselbinnenstebuiten biedt gegidste stadstoers in Brussel aan. De ingediende voorstellen zijn stadsverkenningen te voet, op de fiets, met de bus of met openbaar vervoer. In het kader van het Bessst-project ontwikkelt Brukselbinnenstebuiten vier nieuwe toers en past twee bestaande aan.

1. Binnenpretjes (bestaand en aangepast)

Een wandeling langs een paternoster van heringerichte straten, pleinen en binnenparken waar de heraanleg van de publieke ruimte gebeurde in functie van <vertraging> en van <het plaat-selijke> en gericht is op comfort en veiligheid van voetganger of fietser. Het wandeltraject vormt een oost-west-doorsnede van bovenstad naar benedenstad, en kan, naargelang de afspraken met de groep, opgezet worden op de as. Louizapoort, Egmontpark en Yourcenar-doorgang, Kleine en Grote Zavel, de palaverboom, Skatepiste, Villerswal, Oud Korenhuis, Sint-Jan, Sint-Hubertus, Munt, De Brouckère, Zaterdagplein, Begijnhof, Pacheco, kaaien,... tot bij IJzerplein en Saintelettesquare.

Voor groepen die een gids vragen - 1/2 dag - te voet - max. 25 pers./Brukselgids

2. In de luwte (nieuw uitgewerkt)

1.400.000. Dat is het aantal mensen dat Brussel overdag telt. Dat geeft nogal wat druk, drukte en heen-en-weer geloop in heel de stad. Stadsmensen weten afstand te nemen en kennen de plekken waar ze zich kunnen afzonderen. Een toer langs parallelstraatjes, terras-sen, hoogtepunten, parken en stilteplekken. Over overgangen, iets doen en niets doen, fy-sieke drukte en mentale stilte.

Voor groepen die een gids vragen - 1/2 dag - te voet - max. 25 pers./Brukselgids

3. Het klooster ontbloot (nieuw uitgewerkt)

In de middeleeuwen trokken contemplatieve kloosterordes zich terug in de isolatie van het Zoniën-woud, zoals Groenendaal, en het Roklooster. Naarmate in de late 19de eeuw de ver-stedelijking groeide, werden bomen geveld en kwamen de geborgen kloosters in de stad te liggen. Vandaag is dit contrast sterk te voelen tussen rust en geborgenheid versus drukte en jachtigheid rond het Terkamerenklooster, de bron van de Maalbeek, de vijvers van Elsene, het Flageyplein, het Terkamerenbos en het eiland met Le Chalet Robinson.

Voor groepen die een gids vragen - 1/2 dag - per fiets - max. 18 pers./Brukselgids

4. In verwachting (nieuw uitgewerkt)

Einde de 16de eeuw kregen de aartshertogen Albrecht en Isabella van Spanje van hun vader, koning Filips II, de voogdij over de Nederlanden. Onze gebieden zouden vervolgens een zelf-standig aartshertogdom worden op voorwaarde dat er erfgenamen kwamen. Die kwamen er echter niet, met alle gevolgen van dien.

Een verhaal over de evolutie van trage naar snelle stad, over wekelijkse bedevaarten tussen Brussel en Laken, de aanleg van verbindingsdreven, de verdwijning van een dorp aan de stadsrand, de bouw van kastelen, de evolutie tot Koninklijk As en de degradatie van het landelijke Heizelplateau tot pret- en ontspanningspark.

Voor groepen die een gids vragen - 1/2 dag - per fiets - max. 18 pers./Brukselgids

5. Van bloempot tot stadspark (bestaand en aangepast)

Over groen in de stad door de eeuwen heen, met parken en biotopen, moestuinen en tuin-wijken, tegeltuinen en bonsai-bomen. De toer loopt langs de oostzijde van Brussel, met o.a. Warande, Leopoldpark, Felix Hapsark, Jubelpark, Woluwepark, de gedesaffekteerde spoor-lijn, de Mellaertsvijvers, Hertoginnedal, Logis & Floreal, Zoniën-woud, Terkamerenbos, Ter-kamerenklooster, de Vijvers van Elsene en het Ten Boschpark.

Voor groepen die een gids vragen - 1/2 dag - per bus - max. 49 pers./Brukselgids

6. La belle maraichère - Boerkozentoers

Brukselbinnenstebuiten biedt jaarlijks een programma Tomatoers en Zomerwandelingen aan voor individuele inschrijvers.

We voorzien in de programmatie van 2013 een 4 a 5 Tomatoers over thematische grensgebied tussen groeninrichting, moestuinen & stedelijke zelfbevoorrading, als een van de zoveelste antwoorden op de milieu-vervreemding en het mobiliteitsprobleem in de stad.

Binnen het Bessst-project bouwen de betrokken Brukseltoers inhoudelijk vooral voort op de themaclusters 'Traag, langzaam verkeer', 'Groen en open ruimte voor iedereen', 'Betekenisvol erfgoed vandaag' & 'Klanken van de stad'.

Bij de bespreking met aanvragers is Brussel zeer soepel in de inpassing van het aanbod in het wens kader van de klant, behalve wanneer het de gidskwaliteit en het format (halve dag) in gedrang brengt.

Erfgoedaspect

De stad, met haar huizen, bedrijven, kantoren, straten, lanen en pleinen, vormt een aaneenschakeling en een voortdurende dialoog/conflict tussen het verleden (wat er staat of wat men erover denkt) en het heden (wat er gebeurt).

Dit dialoogkader is de scène waarop de Brukselgidsbeurt plaatsvindt. De Brukselgids gebruikt elk erfgoedaspect uit de stedelijke omgeving, gaande van gebouwen tot geluiden, geuren en verhalen, om de betrokken inhoud over te brengen aan zijn publiek.

Andere partners

Gemeenschapscentra, Cultuurcoördinatoren, CitiZenne, VGC, Waerbeke.

Mogelijkheden & kansen

De specifieke inhoud van dit Brukselaanbod dat binnen het bessst-kader wordt uitgewerkt biedt een bijzonder voordeel. Het belicht een facet van de stad dat volledig dwars staat op wat een doorsnee niet-stedeling verwacht. Daarom zal het bepaalde groepen en organisaties kunnen overhalen om toch de stap naar de 'grote stad' te zetten.

Noden & tekorten

Uitwerking van de verschillende toerinhouden. Literatuur, studie, prospectie. Opleiding van de betrokken gidsen.

Doelgroep(en)

Volwassenenverenigingen en -organisaties, toevallige groepsverbanden, groepen uit bedrijven en firma's, Brusselse bewoners.

Tijdspad

Uitwerking: najaar 2012. Uitvoerbaar: vanaf 2013.

Eigen communicatiekanalen & -mogelijkheden

Brukselberichten, BrukselNieuwsbrief, Brukselwebsite.

Budget

| | | |
|------------------------------------|--------|---------|
| Aanpassing bestaande Brukseltoers: | 2x250= | 500 € |
| Ontwikkeling nieuwe Brukseltoers: | 4x500= | 2.000 € |
| Algemene kosten & transport: | | 500 € |
| | | ----- |
| Totaal: | | 3.000 € |